

METAPARK PPW 2000

⁸¹ **Metaltech**[®]

Steel parts that move the world

www.metapark.pl

1 PRZEKRÓJ I WYMIARY MIEJSCA GARAŻOWEGO

Palety przesuwne wzdłużnie METAPARK PPW 2000 są propozycją dla inwestycji, w których ze względów technicznych nie ma możliwości zastosowania standardowych podnoszonych platform parkingowych zależnych lub niezależnych. Palety przesuwne wzdłużne **PPW 2000** instalowane są na drodze manewrowej i umożliwiają wygospodarowanie dodatkowych miejsc parkingowych bez konieczności wykorzystywania dodatkowej powierzchni. Palety przesuwne zawsze poprzedzają rząd tradycyjnych miejsc parkingowych.

Urządzenia poruszają się po szynach przytwierdzonych do posadzki, a sam przesuw odbywa się dzięki silnikowi elektrycznemu usytuowanemu w pobliżu palety. Sterowanie odbywa się za pomocą indywidualnych kaset sterujących, a ich lokalizacja jest ustalana indywidualnie w każdym z projektów.

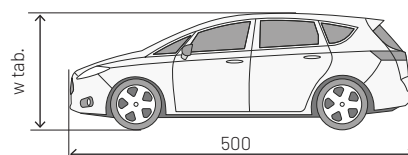
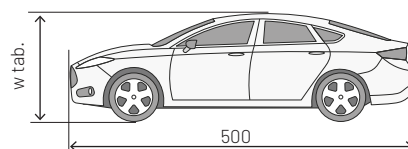
Palety przesuwne występują w wersji pojedynczej **PPW 2000S**, na których można umieścić jedno auto na podeście, jak również podwójnej **PPW 2000D**, gdzie na jednym wspólnym podeście przesuwane są jednocześnie dwa auta.

Palety przesuwne nie podlegają rejestracji w Urzędzie Dozoru Technicznego.

Zgodnie z normą PN-EN 14010 musi zostać zachowany bezpieczny odstęp pomiędzy parkującym na podeście pojazdem, a elementami konstrukcyjnymi budynku lub innymi samochodami, wynoszący min. 30 cm. Dla typowej szerokości 220 cm (dla specjalnej 245 cm) palety, konieczna szerokość miejsca pod paletą wynosi 250 cm (dla specjalnej 275 cm). Wymiar ten może zostać zmniejszony w przypadku zastosowania barier świetlnych (fotokomórek). Panel sterowania powinien zostać umieszczony w miejscu umożliwiającym obserwację całej palety oraz nadzór nad całym procesem jej przesuwania.

Uwagi:

1. Powyższe dane dotyczą typu standardowego.
2. Typ specjalny ze względu na wymiary lub obciążenie za dodatkową opłatą.
3. Jeżeli szerokość palety jest większa niż 230 cm, możliwe jest parkowanie szerszych samochodów.
4. Inwestor zapewnia doprowadzenie przyłącza do uziemienia palet.



wysokość	10 cm mniej niż wysokość garażu
szerokość w osi kół	190 cm
waga	2000 kg
max. obciążenie koła	500 kg

*Wszystkie wymiary

są wymiarami podanymi w cm

Tolerancja dla wymiarów budowlanych wynosi 0+3 cm

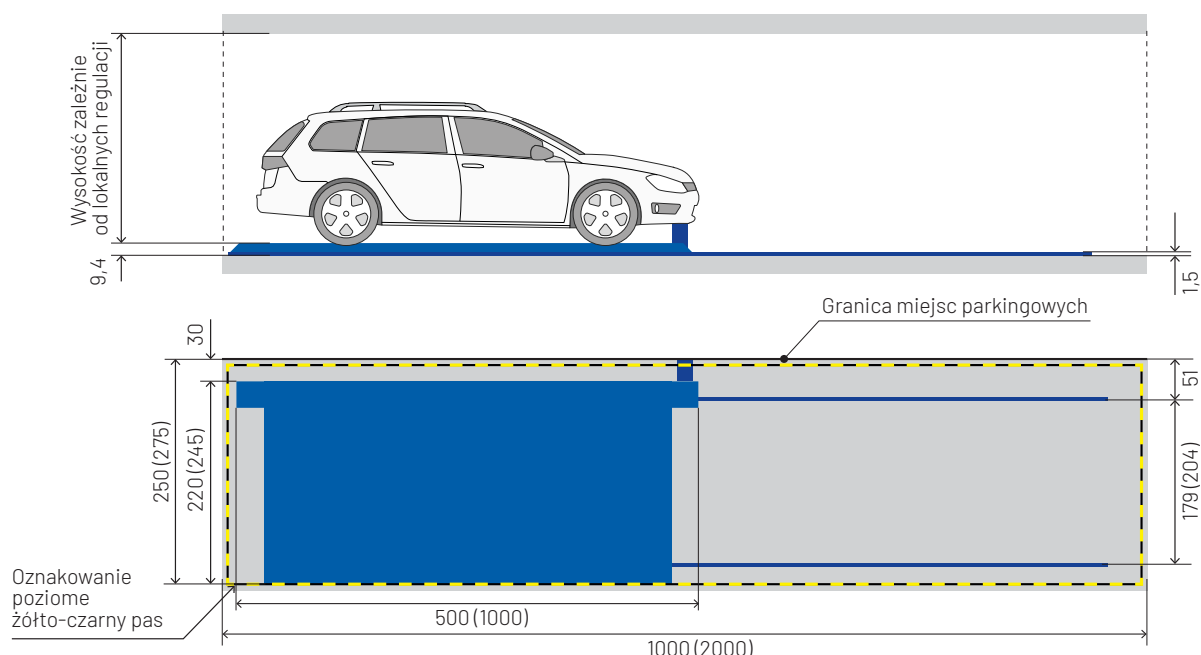
Metapark PPW 2000S – paleta pojedyncza, 1 samochód

Metapark PPW 2000D – paleta podwójna, 2 samochody

Paleta przeznaczona jest dla samochodów osobowych typu limuzyna, kombi, SUV, VAN w zależności od ich wymiarów

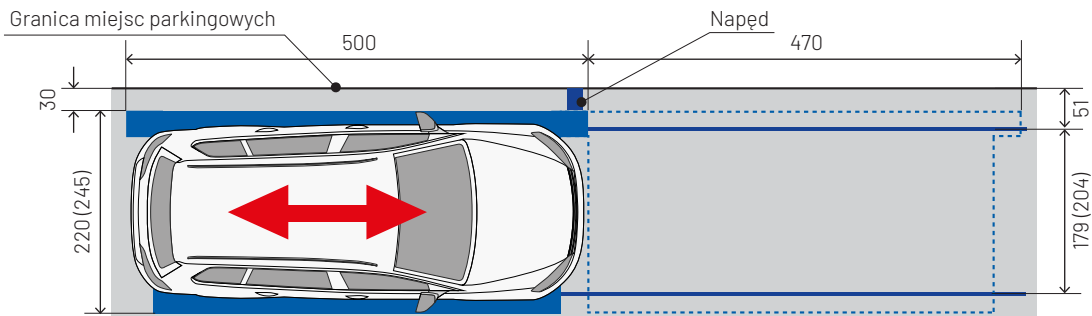
Maksymalny ciężar samochodu wynosi 2000 kg

Wymiary parkujących samochodów zależą od wysokości garażu

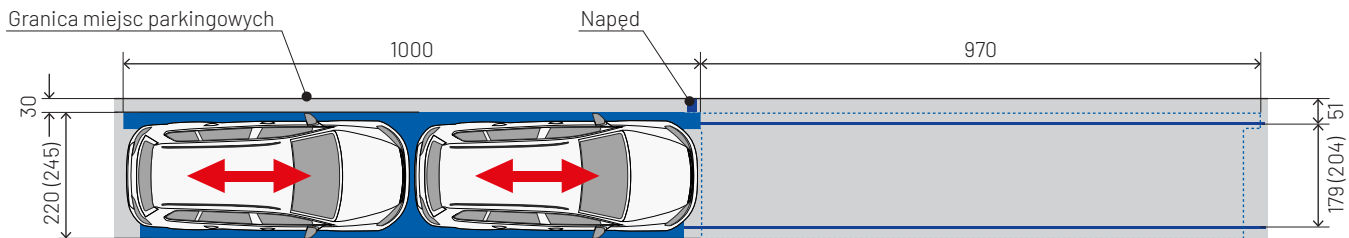


2

(Paleta pojedyncza SPECJALNA – PPW B245 L=500)

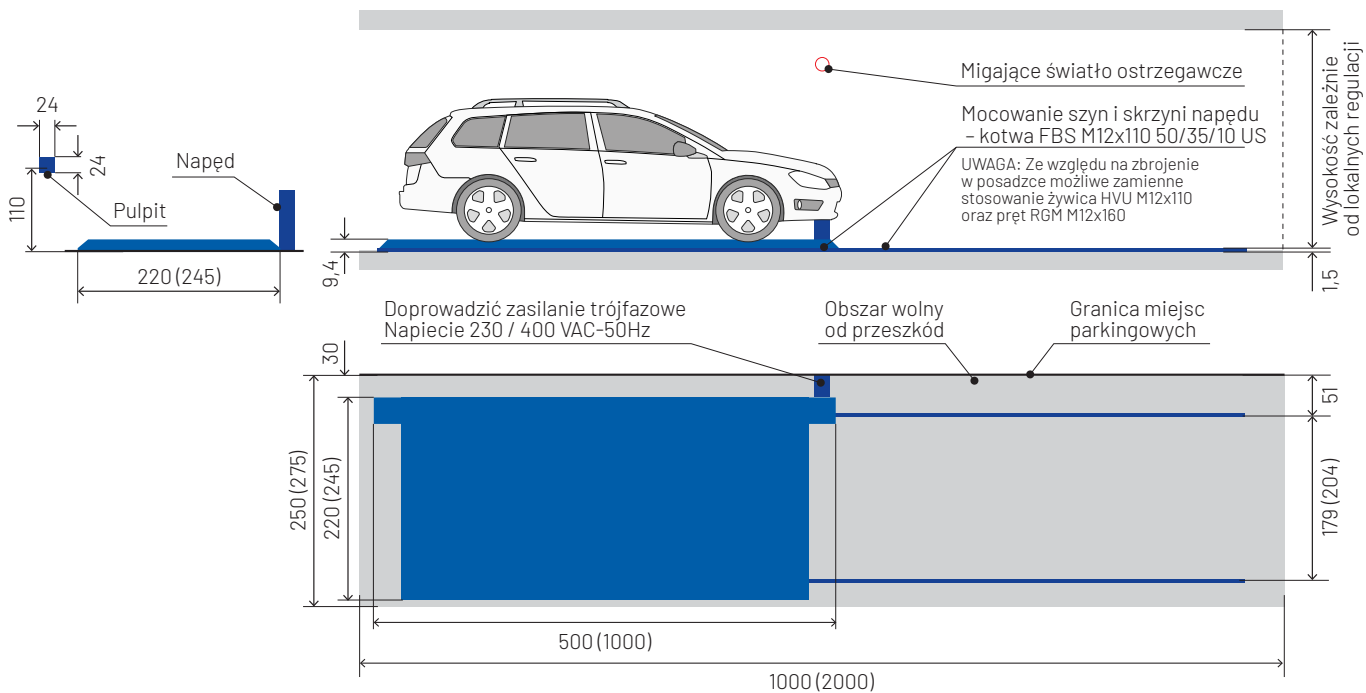


(Paleta podwójna SPECJALNA – PPW B245 L=1000)



3

Ponad powierzchnię jezdni muszą wystawać szyny prowadzące.

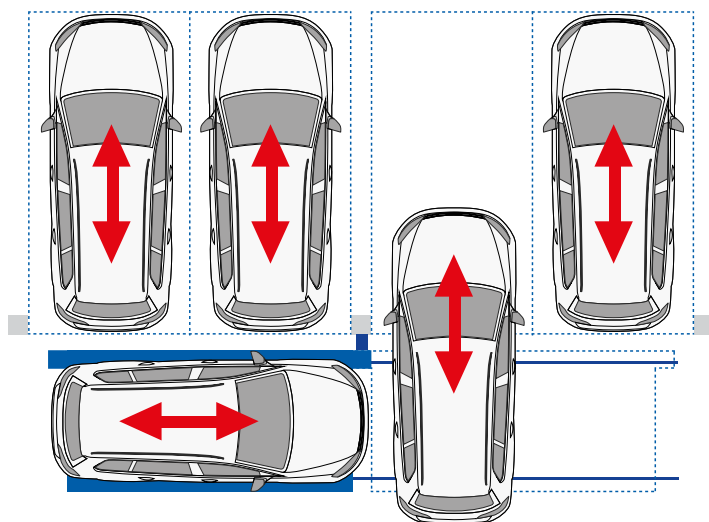


Powyższe dane służą do projektowania miejsc garażowych lub doboru palet do garaży już istniejących.

Na prośbę Klientów firma Metaltech przesyła rysunki do planowania palet oraz udziela wszelkiego rodzaju danych technicznych.

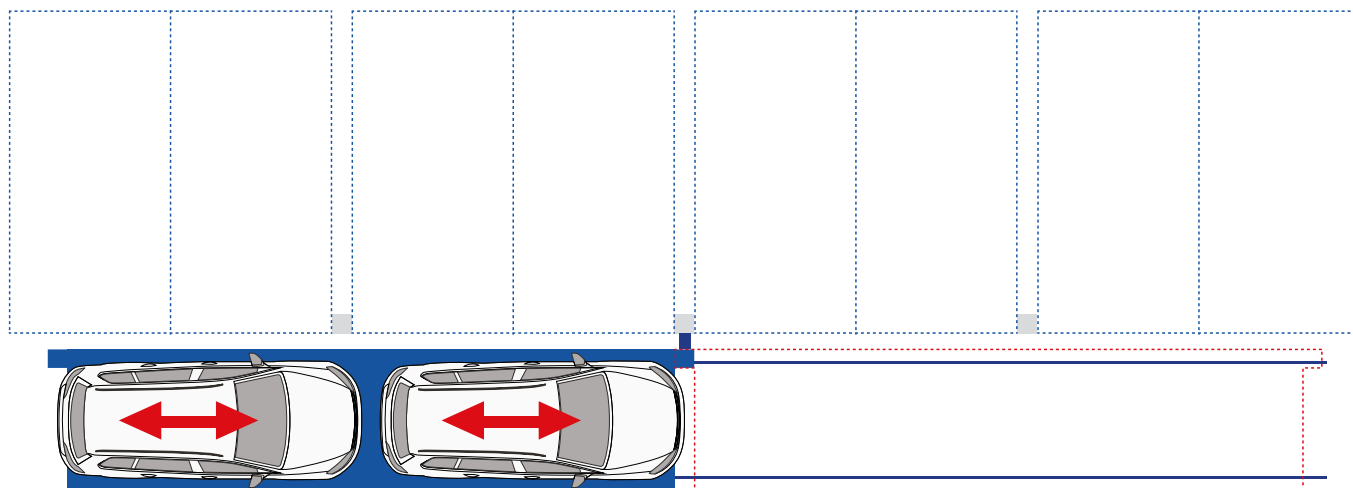
4 DZIAŁANIE PALETY DOJAZD DO PALETY

Paleta pojedyncza TYPOWA – PPW B220 L=500 (Paleta pojedyncza SPECJALNA – PPW B245 L=500)



- Jeśli na drodze dojazdowej obowiązuje ruch dwukierunkowy, używanie palety jako pasa ruchu (przejeżdżanie) jest niedozwolone.
- Puste palety są przejezdne poprzecznie, a zajęte przez parkujący pojazd można przesunąć, uzyskując dostęp do dalszych miejsc postojowych.
- Umieszczenie palety przy ścianie bocznej może spowodować niedogodność z korzystania z miejsc postojowych usytuowanych przy ścianach.

Paleta podwójna TYPOWA – PPW B220 L=1000 (Paleta podwójna SPECJALNA – PPW B245 L=1000)



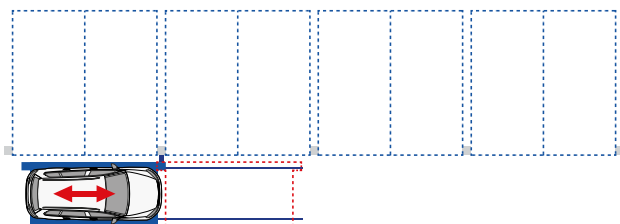
Tolerancje poziomowania – wyciąg z normy DIN 18202 tabela 3

Bezpieczny prześwit między zewnętrznymi dolnymi krawędziami palety a podłożem nie może przekroczyć 2 cm. Aby zachować wymagania normy PN-EN 14010 oraz osiągnąć konieczne do tego poziomowanie podłoża nie należy przekraczać wartości zawartych w normie DIN 18202, tabela 3, wiersz 3, dla wykończonych podłoży. Niezbędne jest właściwe i staranne przygotowanie powierzchni podłoża podczas prowadzenia prac budowlanych.

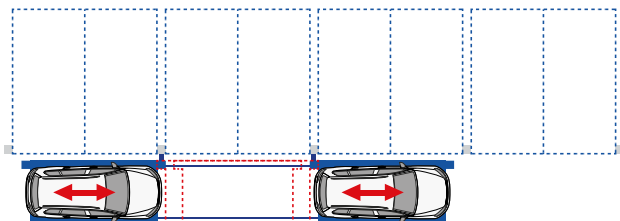
Wiersz	Dotyczy	Wartość graniczna nierówności w mm dla odległości punktów pomiarowych w m do				
		0,1	1	4	10	15
3	Podłoża wykończone np. jastrzychy stosowane jako jastrzychy użytkowe pod nawierzchnie, podłogi z płytek, podłogi szpachlowane i przyklejane do pokrycia	2	4	10	12	15

Paleta pojedyncza TYPOWA – PPW B220 L=500
(Paleta pojedyncza SPECJALNA – PPW B245 L=500)

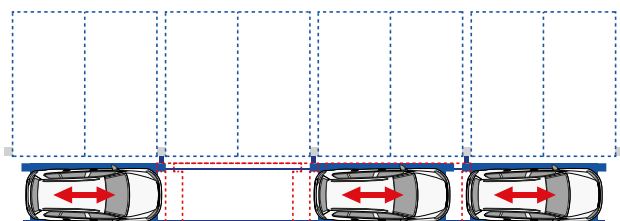
1 x PPW L=500



2 x PPW L=500

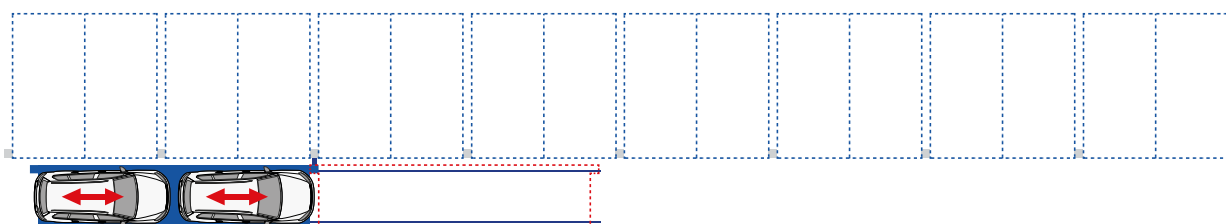


3 x PPW L=500

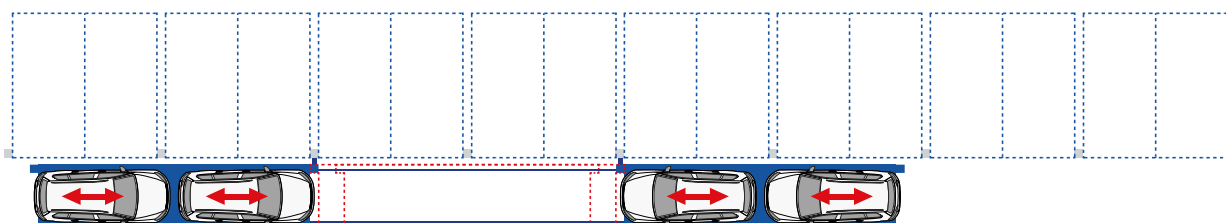


Paleta podwójna TYPOWA – PPW B220 L=1000
(Paleta podwójna SPECJALNA – PPW B245 L=1000)

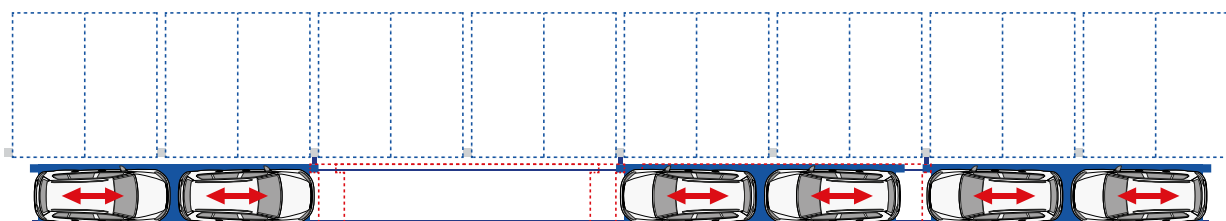
1 x PPW L=1000



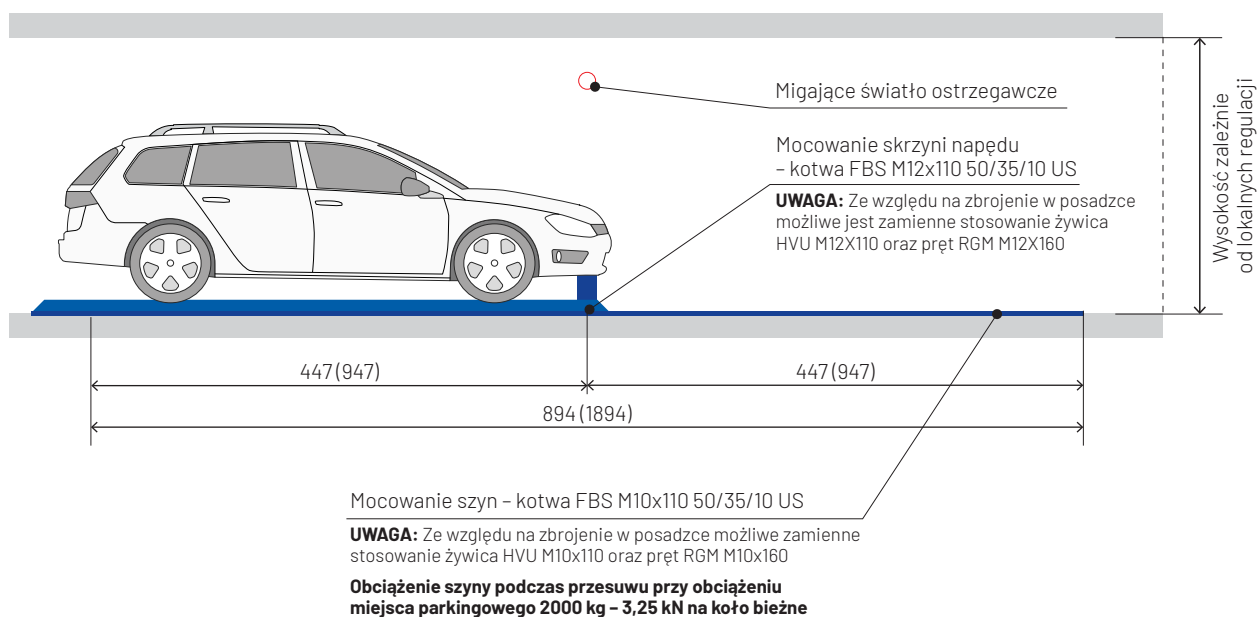
2 x PPW L=1000



3 x PPW L=1000



5 PLAN OBCIĄŻEŃ

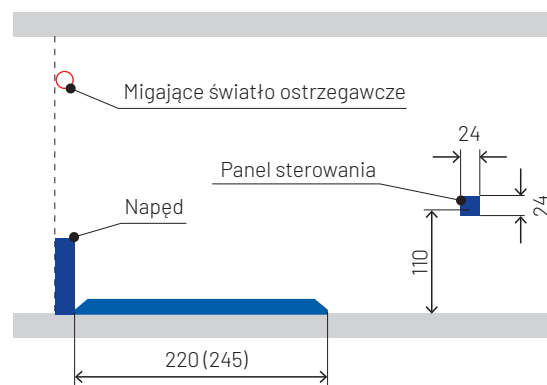


Urządzenia są mocowane do posadzki za pomocą kotew wklejanych. Głębokość wiercenia wynosi 12 cm. Posadzka powinna być wykonana z betonu C20/25 o grubości min. 15 cm. Inny rodzaj podłoża należy uzgodnić z dostawcą urządzenia. Wszelkiego rodzaju konstrukcje rurowe wentylacyjne lub przeciwpożarowe powinny być tak poprowadzone, aby nie było możliwości zgniecenia dachu samochodu. Po stronie Inwestora jest przygotowanie miejsca montażowego palet zgodnie z wymogami prawa budowlanego dotyczącego miejsca parkowania samochodów.

6 SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Przyłącze/ sterowanie

1. Zamawiający zobowiązuje się doprowadzić niezależną linię zasilającą do napędu przewodem 5 x 2,5 mm² (3L+N+PE).
2. Położenie szafki sterowniczej i panelu sterowania zostanie wskazane na planach przez firmę Metaltech. Każda z palet przesuwanych posiada własny napęd elektryczny - motoreduktor 0,18 kW. Łączny pobór prądu przez system uzyskuje się przez sumowanie palet pracujących w danym systemie. W jednym obiekcie może znajdować się kilka systemów, z których każdy wymaga osobnego przyłącza o parametrach zgodnych z ilością zainstalowanych w nim palet.
3. Przewód zasilający zakończyć wyłącznikiem trójfazowym serwisowym z blokadą położenia na wysokości ok. (1,5-1,7) m od poziomu drogi dojazdowej. Dźwignia wyłącznika powinna być koloru czerwonego na żółtym tle i posiadać możliwość blokady kłódką w pozycji „0”.
4. Wykonać bednarke (uziemiaenie) w pobliżu szyn jezdnych.
5. Wykonać zabezpieczenie wstępne dla skrzynki elektrycznej zgodnie z wytycznymi Metaltech. Standardowo jest to 3 x 16 A (charakterystyka C) jednak w przypadku dużych projektów wartość zabezpieczenia może ulec zmianie.



7 OPIS KONSTRUKCJI PALETY

Palety przesuwne wzdłużnie **METAPARK PPW 2000** przeznaczone są do montażu w budynkach mieszkalnych, głównie w obiektach wielorodzinnych nie dysponujących odpowiednią ilością miejsc parkingowych.

Zastosowanie takiego rozwiązania pozwala lepiej zagospodarować dostępną przestrzeń, co wiąże się ze zwiększeniem liczby miejsc parkingowych. Dzięki przesuwaniu się palet możliwy jest niezależny dostęp do znajdujących się za nimi miejsc parkingowych. Zapewnia bezkolizyjność oraz wyklucza możliwość zaparkowania samochodu w nieprawidłowy sposób. Gwarantuje kierowcy szeroki dostęp do pojazdu, wygodniejsze wsiadanie i wysiadanie z samochodu oraz swobodny wjazd i wyjazd. Uruchomienie palet przesuwnych możliwe jest tylko poprzez zastosowanie kluczyka, co zapobiega korzystaniu z systemu osobom nieuprawnionym.

Mechanizm parkingowy składa się z palet – podestów służących do parkowania samochodów.

Każda paleta wyposażona jest w silnik prądu zmiennego służący za napęd i może poruszać się po szynach w jednej płaszczyźnie w dwóch kierunkach (lewo-prawo).

Paleta parkingowa METAPARK PPW 2000 jest wykonana zgodnie z:

- a) Dyrektywą 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r.
- b) Dyrektywą 2014/30/EU Kompatybilności Elektromagnetycznej Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26.02.2014 r.
- c) Dyrektywą 92/58/EWG w sprawie minimalnych wymagań dotyczących znaków bezpieczeństwa i/lub oceny ochrony zdrowia w miejscu pracy
- d) Normą PN-EN 14010
- e) Normą PN-EN-ISO 12100-2011-1

DANE TECHNICZNE PALETY METAPARK

METAPARK PPW 2000 B220 (B245)		
	L=500	L=1000
Udźwąg	2000 kg	2 x 2000 kg
Obciążenie koła	500 kg	500 kg
Wymiary podestów	220 cm x 440 cm (245 cm x 440 cm)	220 cm x 940 cm (245 cm x 940 cm)
Czas cyklu przesuwu	~ 55 sek.	~ 110 sek.
Ciężar całkowity palety	600 kg (650 kg)	1200 kg (1300 kg)

WARUNKI ŚRODOWISKOWE PRACY

- a) Zakres temperatur -10°C do +40°C
- b) Względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40°C



8

ZAKRES DOSTAW DO KLIENTA

W skład konstrukcji stalowej wchodzi:

- a) Blachy podłogi
- b) Belki najazdowe przednia i tylna
- c) Blachy boczne
- d) Belki środkowe
- e) Belki poprzeczne
- f) Rolki jezdne
- g) Elementy złączne i zabezpieczające
- h) Szyny jezdne
- i) Mocowanie i obudowa napędu

W skład instalacji elektrycznej wchodzi:

- a) Skrzynka rozdzielająca
- b) Pulpit sterujący (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, klucz na każde miejsce parkingowe)
- c) Sygnalizator optyczny
- d) Przewody elektryczne oraz materiały złączne
- e) Krańcówki
- f) Silnik

9

ŚWIADCZENIA ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO – INWESTORA

Zamawiający - Inwestor jest zobowiązany uzyskać we własnym zakresie zezwolenie na budowę oraz spełnić wymogi techniczne miejsca montażu palet parkingowych.

Inwestor - Zamawiający jest zobowiązany:

- a) przygotować miejsce montażu palet – wykonać posadzkę z płyty żelbetonowej o grubości min. 15 cm z betonu towarowego o klasie min. C20/25. Głębokość wiercenia min. 12 cm
- b) poziomowanie podłoża zgodnie z DIN 18202, tabela 3, wiersz 3 dla wykończonych podłoży
- c) spełnić wymagania dotyczące izolacyjności akustycznej przegród w budynkach i elementów budowlanych wg PN-B-02151-3:2015-10
- d) do wskazanych przez wykonawcę miejsc doprowadzić niezależną linię zasilającą przewodem 5 x 2,5 mm² (3L+N+PE) zakończoną wyłącznikiem serwisowym żółto-czerwonym blokowanym kłódką np. ŁK 25R 0B2C
- e) każdą linię zasilającą zabezpieczyć wyłącznikiem nadprądowym 3 x 16 A (charakterystyka C np. CLS6-C20/3 lub bezpiecznikami topikowymi 20 A (zwłocznymi), dodatkowo linię zabezpieczyć wyłącznikiem różnicowoprądowym np. CFI6-40/4/003
- f) wyprowadzić uziemienie fundamentowe wg PN-EN 60204-1
- g) zapewnić temperaturę w miejscu montażu palet -10°C do +40°C i względną wilgotność powietrza 50%, przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40°C
- h) wykonać oznakowanie pionowe i poziome garażu 
- i) aby zapobiec uszkodzeniom na skutek korozji należy zapewnić dobrą wentylację w garażu oraz postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji

METALTECH CIECHANÓW

ul. Niechodzka 13, 06-400 CIECHANÓW
tel. +48 23 674 15 00-08, fax+ 48 23 672 52 15
matapark@metaltch.pl

METALTECH CZOSNÓW

ul. Spokojna 29, 05-152 CZOSNÓW
tel.+ 48 22 785 01 10, fax+ 48 22 785 03 10
matapark@metaltch.pl

METALTECH PŁOŃSK

ul. Henry Fonda I nr 8, 09-100 PŁOŃSK
tel.+ 48 23 661 76 00, fax + 48 23 662 42 97
matapark@metaltch.pl

METALTECH CIECHANÓW Cynkownia Ogniowa

ul. Mleczarska 22, 06-400 CIECHANÓW
tel. + 48 23 674 15 25-28, +48 23 674 15 70-71
fax + 48 23 672 49 09
cynkownia@metaltch.pl