

METAPARK PPP 2000

^{'81} **Metaltech**[®]

Steel parts that move the world

www.metapark.pl

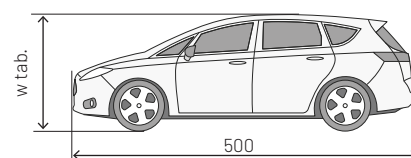
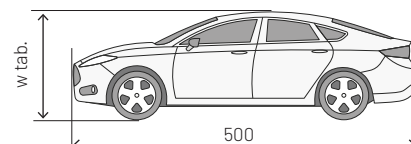
1 PRZEKRÓJ I WYMIARY MIEJSCA GARAŻOWEGO

Palety przesuwne poprzeczne METAPARK PPP 2000 są propozycją dla inwestycji, w których ze względów technicznych nie ma możliwości zastosowania tradycyjnych systemów parkingowych wykonujących ruch pionowy (góra-dół). Palety przesuwne poprzeczne pozwalają na zaadaptowanie trudno dostępnych przestrzeni hali garażowej, gdzie na skutek występujących elementów konstrukcji budynku, nie można zapewnić standardowych miejsc parkingowych.

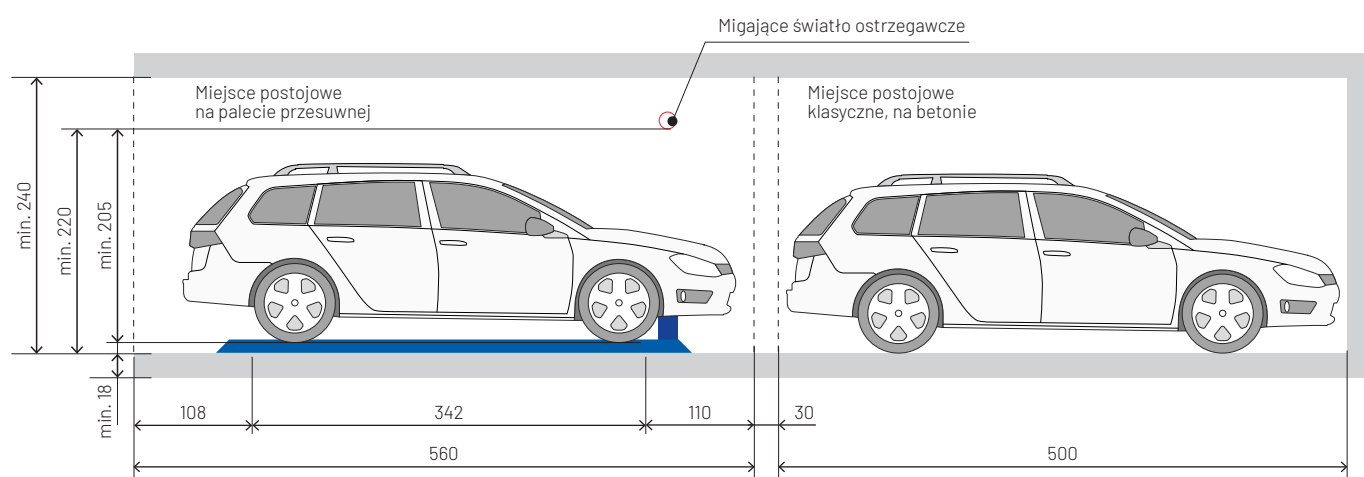
Palety przesuwne **METAPARK PPP 2000** zawsze poprzedzają rząd tradycyjnych miejsc parkingowych, dzięki czemu można dwukrotnie lub trzykrotnie (w przypadku dwóch rzędów palet) zwiększyć ilość miejsc parkingowych wykorzystując jedną drogę dojazdową. W każdym rzędzie palet jedno z miejsc musi pozostać puste, aby zapewnić wyjazd z miejsca poprzedzającego. Paleta przesuwna może być wykorzystywana wyłącznie przez jeden pojazd.

Urządzenia poruszają się w kierunku poprzecznym po szynach przytwierdzonej do posadzki, a sam ruch odbywa się dzięki silnikowi elektrycznemu zasilanemu z koryta elektrycznego zainstalowanego pod sufitem. Sterowanie odbywa się za pomocą wspólnego dotykowego panelu HMI, gdzie po wybraniu numeru miejsca parkingowego system automatycznie dokona przesunięcia lub rozsunięcia palet, tworząc korytarz do wyjechania samochodu z wybranego miejsca parkingowego.

Palety przesuwne nie podlegają rejestracji w Urzędzie Dozoru Technicznego.



wysokość	150-200 cm
szerokość w osi kół	190 cm
waga	2000 kg
max. obciążenie koła	500 kg



Uwagi:

- Powyższe dane dotyczą typu standardowego.
- Typ specjalny ze względu na wymiary lub obciążenie za dodatkową opłatą.
- Jeżeli szerokość palety jest większa niż 230 cm, możliwe jest parkowanie szerszych samochodów.
- Inwestor zapewnia doprowadzenie przyłącza do uziemienia palet.

*Wszystkie wymiary

są wymiarami najmniejszymi podanymi w cm

Tolerancja dla wymiarów budowlanych wynosi 0+3 cm.

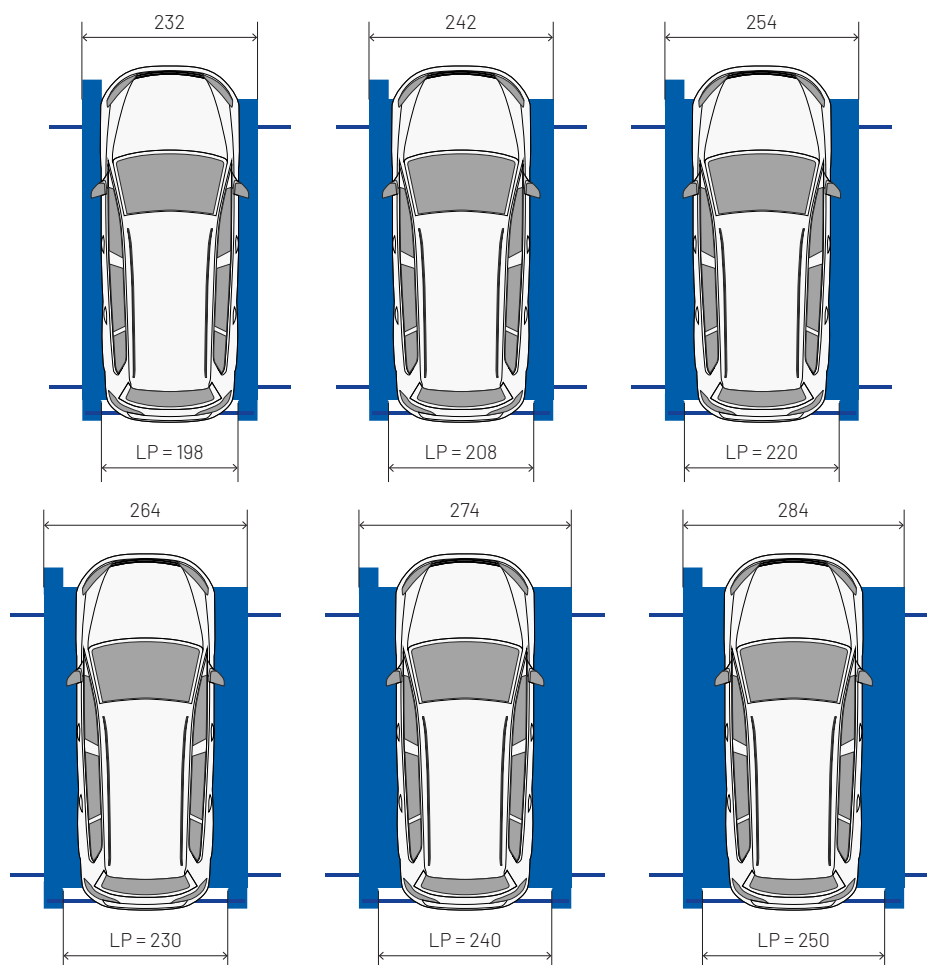
Metapark PPP 2000 — paleta pojedyncza, 1 samochód.

Paleta przeznaczona jest dla samochodów osobowych typu limuzyna, kombi, SUV, VAN w zależności od ich wymiarów.

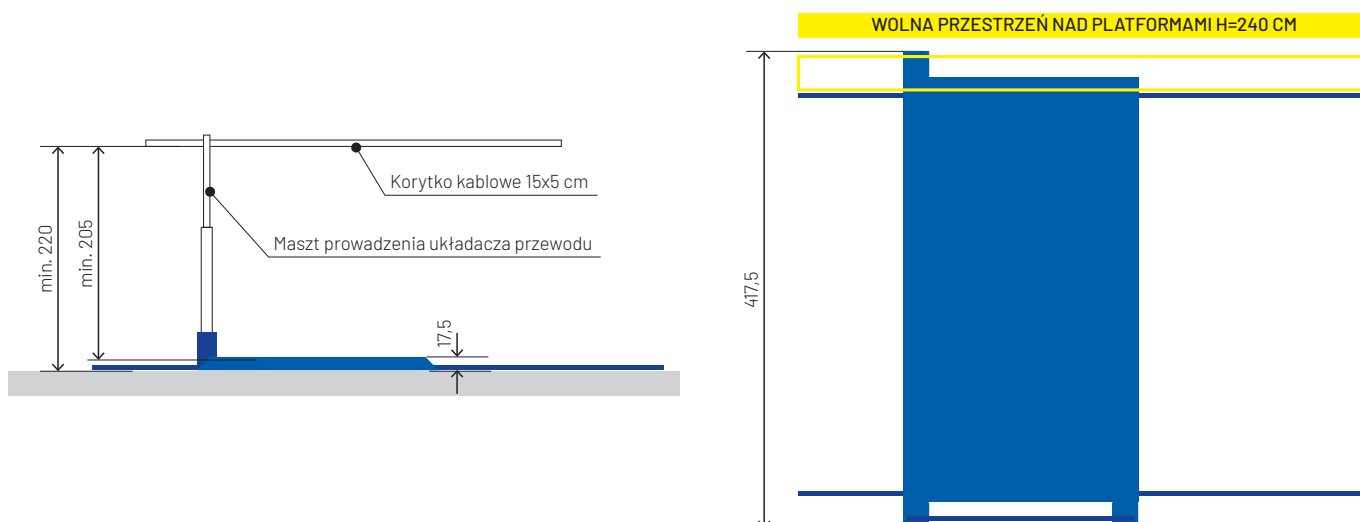
Maksymalny ciężar samochodu wynosi 2000 kg.

Wymiary parkujących samochodów zależą od wysokości garażu.

2 SZEROKOŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH I SZEROKOŚCI UŻYTKOWE PALET



3 WOLNE PRZESTRZENIE DLA INSTALACJI W POZIOMIE I PIONIE



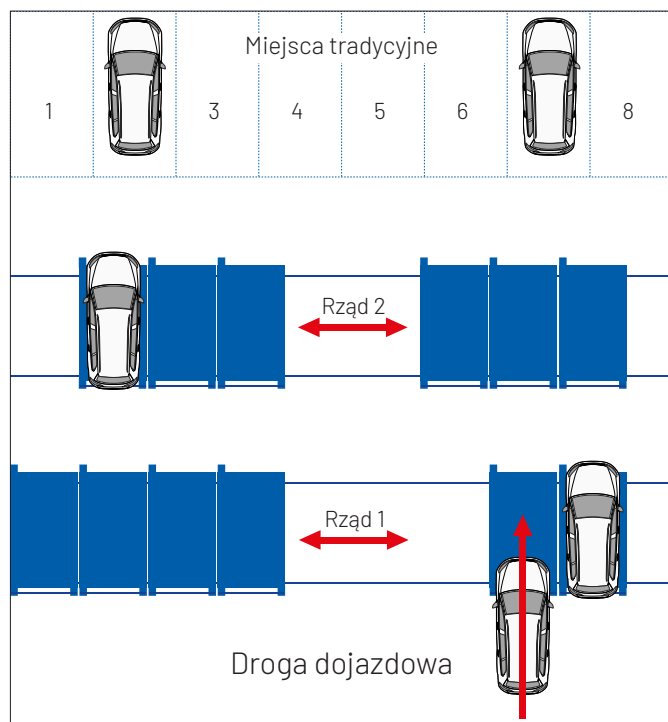
Powyższe dane służą do projektowania miejsc garażowych lub doboru palet do garaży już istniejących.

Na prośbę Klientów firma Metaltech przesyła rysunki do planowania palet oraz udziela wszelkiego rodzaju danych technicznych.

4 DZIAŁANIE PLATFORMY DOJAZD DO PLATFORMY

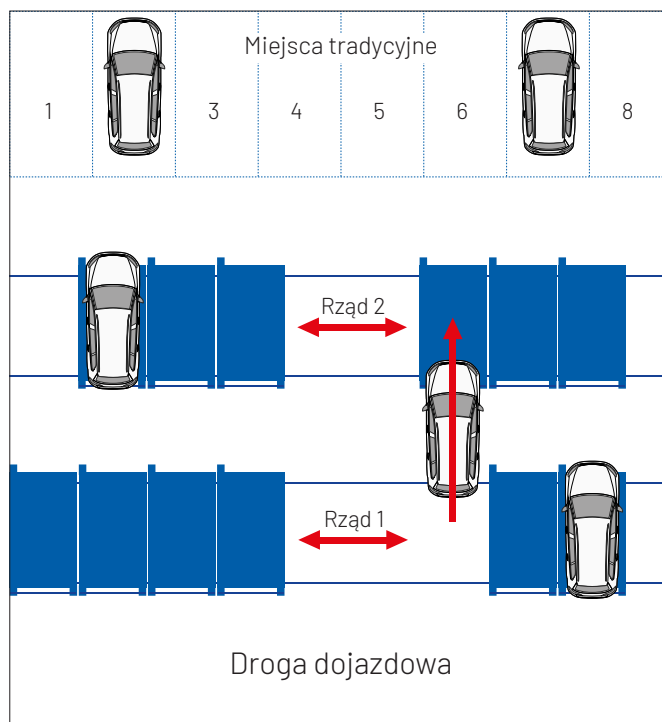
Działanie:

Wybór miejsca postojowego następuje poprzez panel sterowania. Droga dojazdowa do każdego miejsca otwiera się samoczynnie. Po zaparkowaniu drzwi kierowcy znajdują się przy wolnym miejscu umożliwiając w ten sposób swobodne wysiadanie.



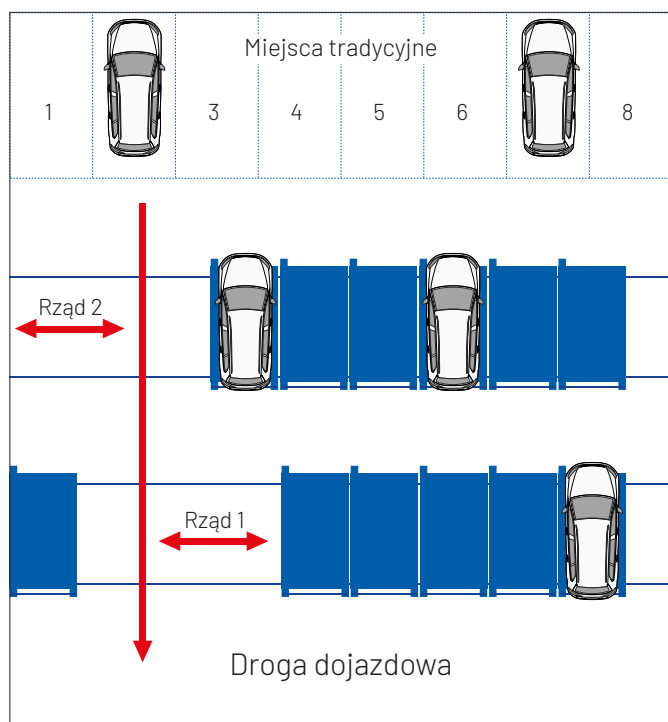
Parkowanie w pierwszym rzędzie

Po wybraniu właściwego miejsca palety w pierwszym rzędzie przesuwają się, aby umożliwić wjazd i wygodne wysiadanie.



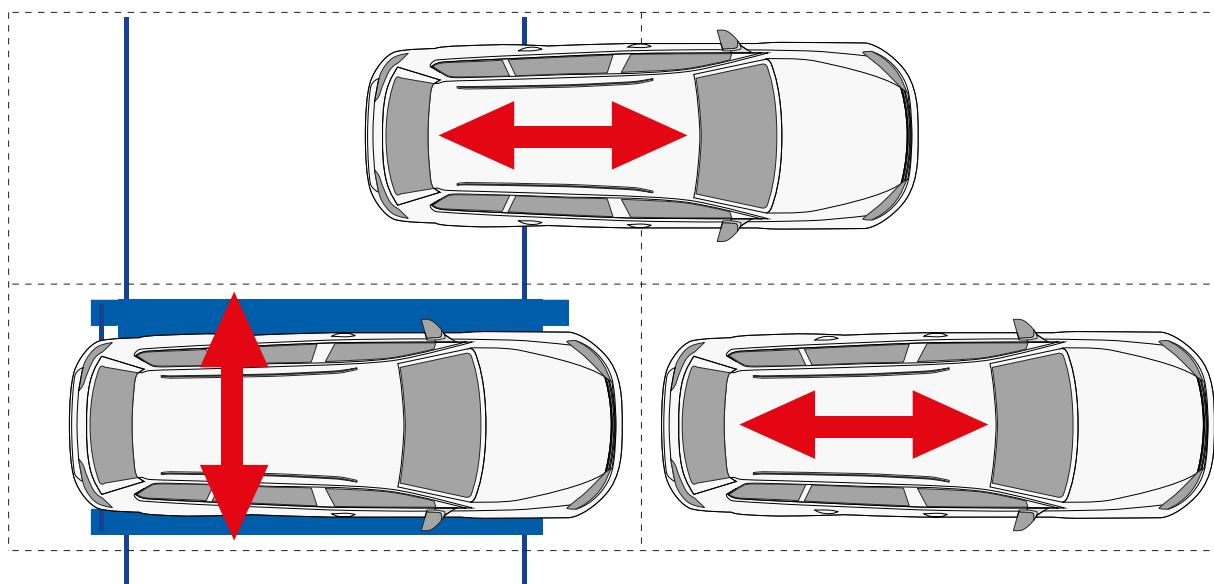
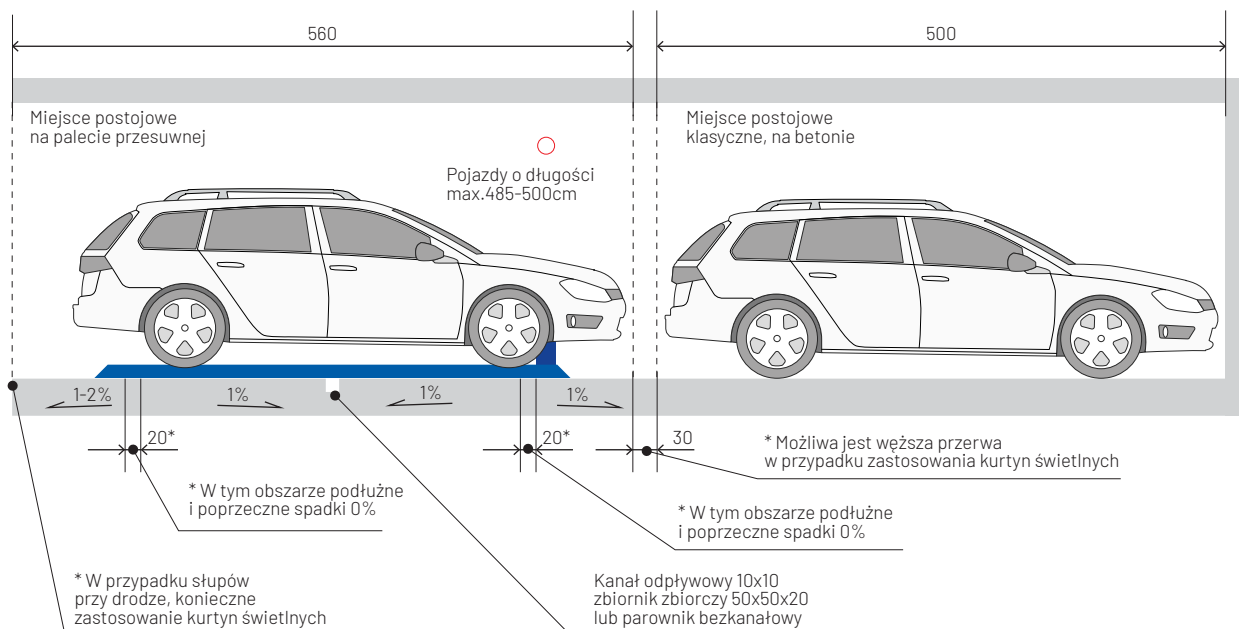
Parkowanie w drugim rzędzie

Po wybraniu właściwego miejsca palety w pierwszym i drugim rzędzie przesuwają się, aby umożliwić wjazd i wygodne wysiadanie.



Parkowanie w ostatnim rzędzie – miejsca tradycyjne

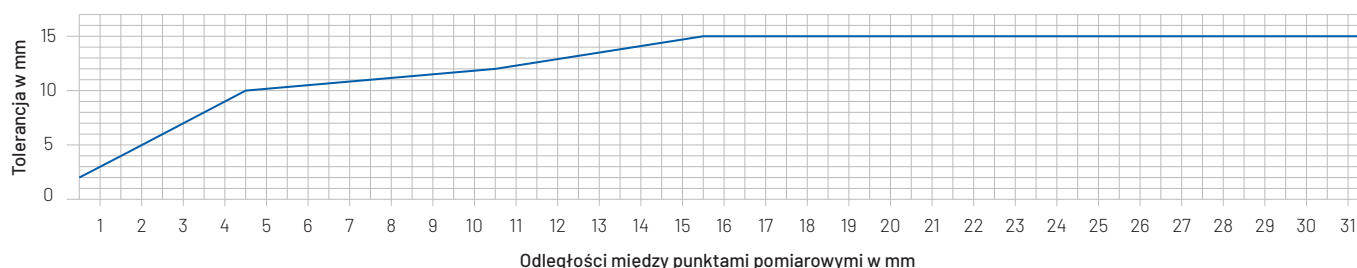
Po wybraniu właściwego miejsca palety w pierwszym i drugim rzędzie przesuwają się otwierając dojazd i wygodne wysiadanie.



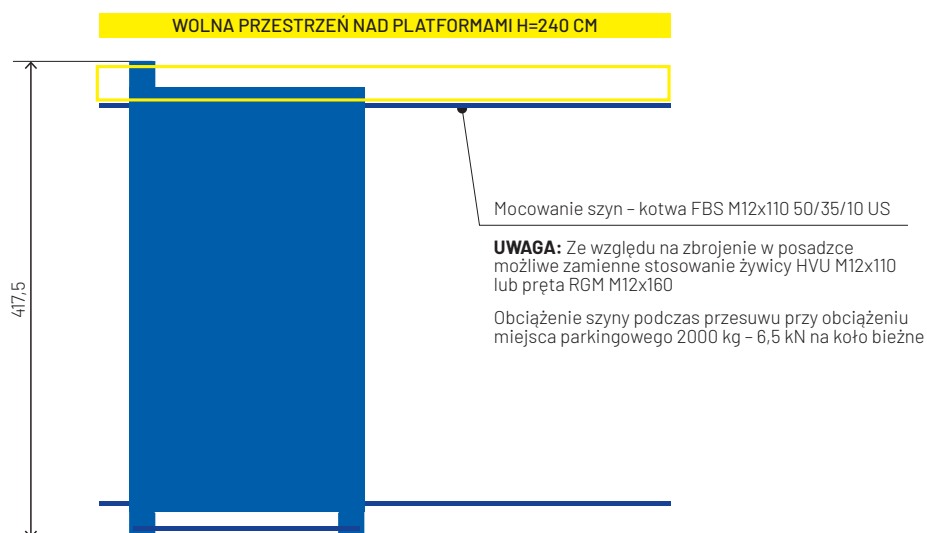
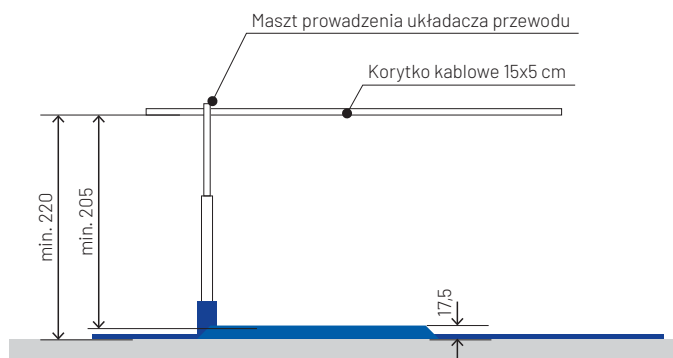
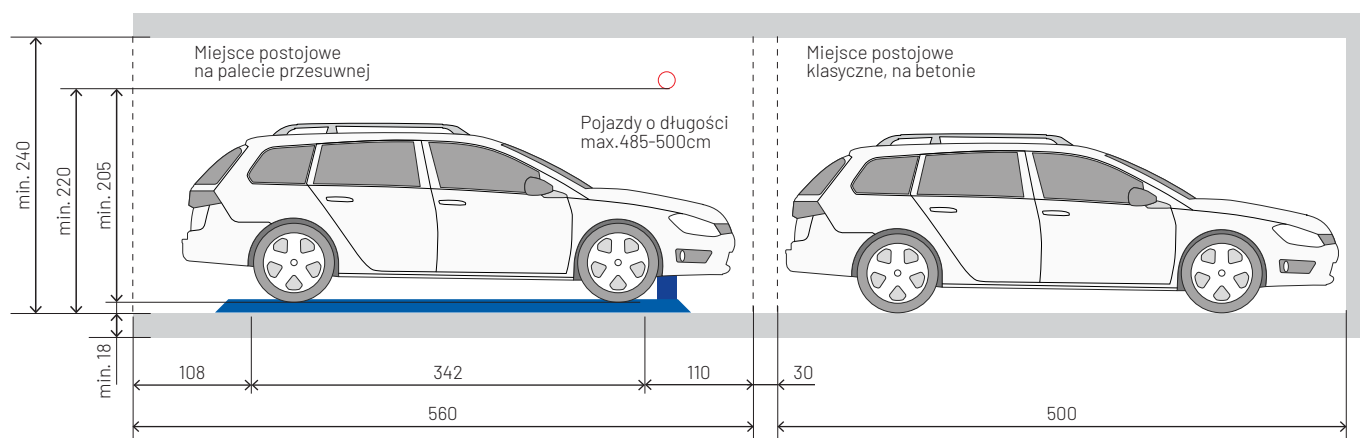
Tolerancje poziomowania – wyciąg z normy DIN 18202 tabela 3

Bezpieczny prześwit między zewnętrznymi dolnymi krawędziami palety a podłożem nie może przekroczyć 2 cm. Aby zachować wymagania normy DIN 14010 oraz osiągnąć konieczne do tego poziomowanie podłoża nie należy przekraczać wartości zawartych w normie DIN 18202, tabela 3, wiersz 3, dla wykończonych podłoży. Niezbędne jest właściwe i staranne przygotowanie powierzchni podłoża podczas prowadzenia prac budowlanych.

Wiersz	Dotyczy	Wartość graniczna nierówności w mm dla odległości punktów pomiarowych w m do				
		0,1	1	4	10	15
3	Podłoża wykończone np. jastrychy stosowane jako jastrychy użytkowe pod nawierzchnie, podłogi z płytek, podłogi szpachlowane i przyklejane do pokrycia.	2	4	10	12	15



5 PLAN OBCIĄŻEŃ

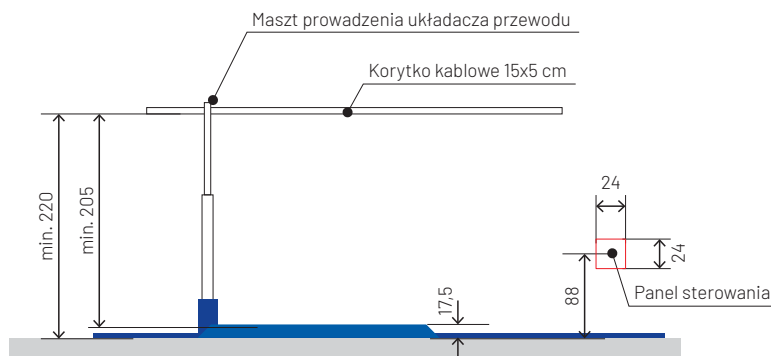


Urządzenia są mocowane do posadzki za pomocą kotew wklejanych. Głębokość wiercenia wynosi 12 cm. Posadzka powinna być wykonana z betonu C20/25 o grubości min. 15 cm. Inny rodzaj podłoża należy uzgodnić z dostawcą urządzenia. Wszelkiego rodzaju konstrukcje rurowe wentylacyjne lub przeciwpożarowe powinny być tak poprowadzone, aby nie było możliwości zgniecenia dachu samochodu. Po stronie Inwestora jest przygotowanie miejsca montażowego palet zgodnie z wymogami prawa budowlanego dotyczącego miejsca parkowania samochodów.

6 SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Przyłącze / sterowanie

1. Zamawiający zobowiązuje się doprowadzić przewód zasilający 5x2,5 mm² (3L+N+PE), do szafki sterowniczej. Położenie szafki sterowniczej i panelu sterowania zostanie wskazane na planach przez firmę Metaltech. Każda z palet przesuwanych posiada własny napęd elektryczny o mocy 0,18 kW. Łączny pobór prądu przez system uzyskuje się przez sumowanie platform pracujących w danym systemie. W jednym obiekcie może znajdować się kilka systemów, z których każdy wymaga osobnego przyłącza o parametrach zgodnych z ilością zainstalowanych w nim palet.
2. Przewód zasilający zakończyć wyłącznikiem trójfazowym serwisowym z blokadą położenia na wysokości ok. 1,5-1,7 m od poziomu drogi dojazdowej. Dźwignia wyłącznika powinna być koloru czerwonego na żółtym tle i posiadać możliwość blokady kłódką w pozycji „0”.
3. Wykonać bednarkę (uziemiaenie) w pobliżu szyn jezdnych.
4. Wykonać zabezpieczenie wstępne dla skrzynki elektrycznej zgodnie z wytycznymi Metaltech. Standardowo jest to 3x20 A (charakterystyka C), jednak w przypadku dużych projektów wartość zabezpieczenia może ulec zmianie.



7 OPIS KONSTRUKCJI PLATFORMY

Zespół palet przesuwanych poprzecznie **METAPARK PPP 2000** pozwala zautomatyzować parkowanie oraz zmaksymalizować wykorzystanie powierzchni parkingowej. System ten jest idealnym rozwiązaniem w miejscach, gdzie niemożliwy jest montaż platform pionowych.

Mechanizm parkingowy składa się z palet – podestów służących do parkowania samochodów. Układ zespołu może być złożony z jednego, bądź dwóch rzędów palet przesuwanych, co wraz z rzędem z tradycyjnymi miejscami daje odpowiednio dwa lub trzy rzędy miejsc parkingowych. W jednym rzędzie może znajdować się od jednej do siedmiu przesuwanych palet, jedna paleta to miejsce postojowe dla jednego samochodu osobowego.

Każda paleta wyposażona jest w silnik prądu zmiennego służący za napęd i może poruszać się po szynach w jednej płaszczyźnie w dwóch kierunkach (lewo-prawo). Wybór miejsca parkingowego, które ma zostać zwolnione następuje poprzez użycie panelu HMI lub przy mniejszych układach przycisków przypisanych do miejsc parkingowych. Załączenie systemu następuje tylko po wcześniejszym przekręceniu kluczyka lub otrzymanie sygnału z odbiornika RFID. Przemieszczanie palet odbywa się podczas przytrzymania przycisku niestabilnego START.

Paleta parkingowa METAPARK PPP 2000 jest wykonana zgodnie z:

- a) Dyrektywą 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r.
- b) Dyrektywą 2014/30/EU Kompatybilności Elektromagnetycznej Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20.04.2016 r.
- c) Dyrektywą 92/58/EEG w sprawie minimalnych wymagań dotyczących znaków bezpieczeństwa i/lub oceny ochrony zdrowia w miejscu pracy.
- d) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu Dz.U.2012 pz. 1468.

DANE TECHNICZNE PALETY METAPARK

METAPARK METAPARK PPP 2000	
Udźwig	2000 kg
Obciążenie koła	500 kg
Wysokość palety	~ 18 cm
Szerokość palety	254 cm
Wymiary podestów	221 x 418 cm
Czas cyklu przesuwu	~ 55 sek.
Ciężar całkowity palety	600 kg

WARUNKI ŚRODOWISKOWE PRACY

- a) Zakres temperatur -10°C do +40°C.
- b) Względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40°C.

8

ZAKRES DOSTAW DO KLIENTA

W skład konstrukcji stalowej wchodzi:

- Blachy podłogi.
- Belki najazdowe przednia i tylna.
- Blachy boczne.
- Belki środkowe.
- Belki poprzeczne.
- Rolki jezdne.
- Elementy złączne i zabezpieczające.
- Szyny jezdne.

W skład instalacji elektrycznej wchodzi:

- Skrzynka rozdzielająca.
- Pulpit sterujący (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, klucz na każde miejsce parkingowe).
- Sygnalizator optyczny.
- Przewody elektryczne oraz materiały złączne.
- Krańcówki.
- Silnik.

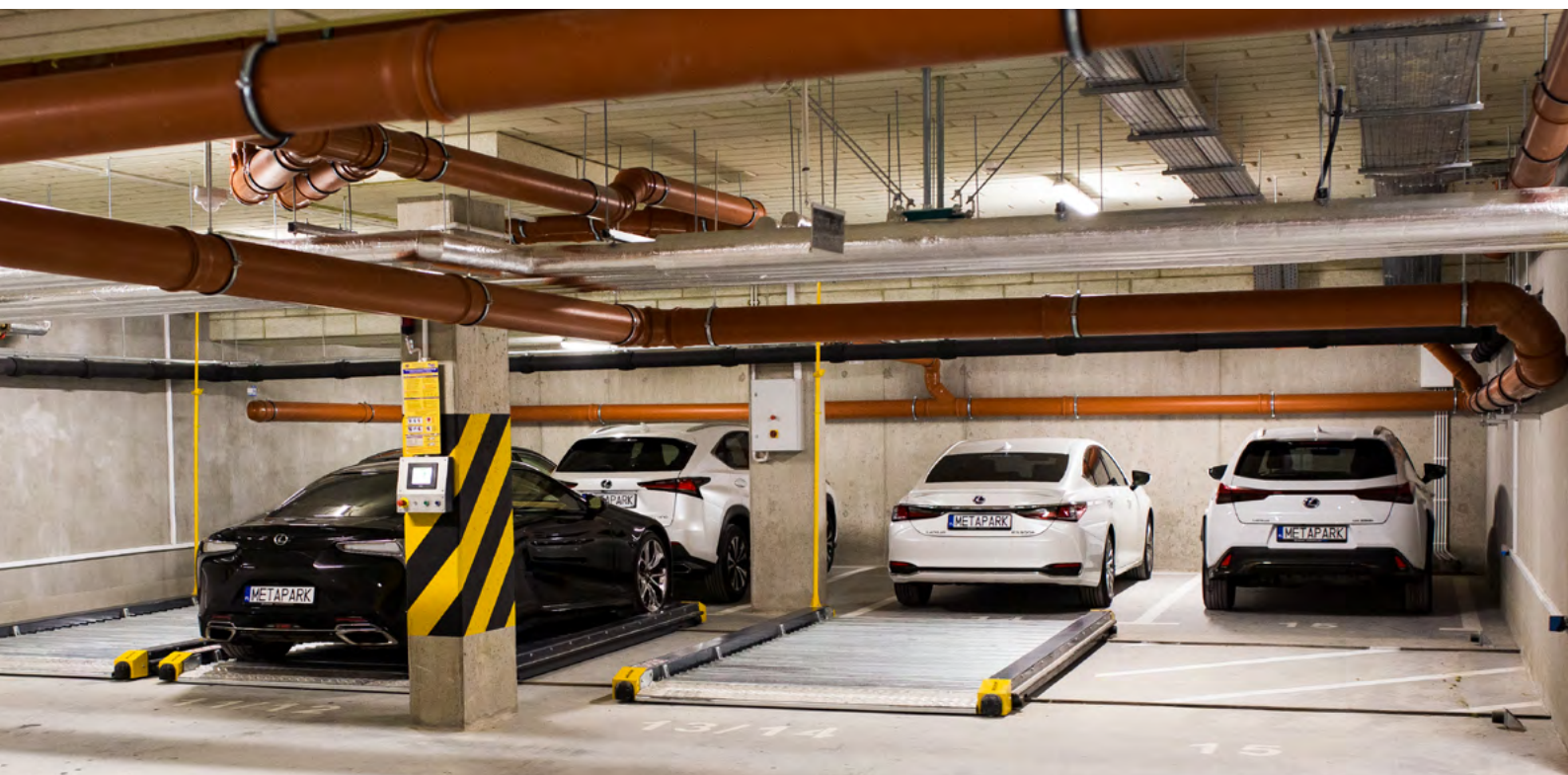
9

ŚWIADCZENIA ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO – INWESTORA

Zamawiający – Inwestor jest zobowiązany uzyskać we własnym zakresie zezwolenie na budowę oraz spełnić wymogi techniczne miejsca montażu palet parkingowych.

Inwestor – Zamawiający jest zobowiązany:

- Przygotować miejsce montażu palet – wykonać posadzkę z płyty żelbetonowej o grubości min. 15 cm z betonu towarowego o klasie min. C20/25. Głębokość wiercenia min. 12 cm.
- Poziomowanie podłoża zgodnie z DIN 18202, tabela 3, wiersz 3 dla wykończonych podłoży.
- Spełnić wymagania dotyczące izolacyjności akustycznej przegród w budynkach i elementów budowlanych wg PN-B-02151-3:2015-10.
- Do wskazanych przez wykonawcę miejsc doprowadzić niezależną linię zasilającą przewodem 5 x 2,5 mm² (3L+N+PE) zakończoną wyłącznikiem serwisowym żółto-czerwonym blokowanym kłódką np. ŁK 25R OB2C.
- Każdą linię zasilającą zabezpieczyć wyłącznikiem nadprądowym 3 x 20 A (charakterystyka C np. CLS6-C20/3 lub bezpiecznikami topikowymi 20 A (zwłocznymi), dodatkowo linię zabezpieczyć wyłącznikiem różnicowoprądowym np. CFI6-40/4/003.
- Wyprowadzić uziemienie fundamentowe wg PN-EN 60204-1.
- Zapewnić temperaturę w miejscu montażu platform w zakresie od 0°C do +30°C i względną wilgotność powietrza min. 3°C powyżej punktu rosy uniemożliwiając skraplanie wilgoci na powierzchni urządzenia oraz prawidłową wentylację zapewniającą wilgotność względną <80%.
- Wykonać oznakowanie pionowe i poziome garażu .
- Przed platformą należy wykonać żółto-czarny pas ostrzegawczy o szerokości 100 mm.



METALTECH CIECHANÓW

ul. Niechodzka 13, 06-400 CIECHANÓW
tel. +48 23 674 15 00-08, fax+ 48 23 672 52 15
matapark@metaltech.pl

METALTECH CZOSNÓW

ul. Spokojna 29, 05-152 CZOSNÓW
tel. +48 22 785 01 10, fax+ 48 22 785 03 10
matapark@metaltech.pl

METALTECH PŁOŃSK

ul. Henry Fonda I nr 8, 09-100 PŁOŃSK
tel. +48 23 661 76 00, fax + 48 23 662 42 97
matapark@metaltech.pl

METALTECH CIECHANÓW Cynkownia Ogniowa

ul. Mleczarska 22, 06-400 CIECHANÓW
tel. +48 23 674 15 25-28, +48 23 674 15 70-71
fax +48 23 672 49 09
cynkownia@metaltech.pl